



Numéro 57 - Novembre 2008

La Lettre d'Information de l'Aéro-club d'Auvergne

Fondé en 1920 par Gilbert Sardier et Louis Chartoire



Agenda :



Beaujolais nouveau
22 novembre
à 17h30



Potée Auvergnate
6 décembre
à 19h00



Galette des Rois
17 janvier 2009

Mot de Richard :

- Horamètre : homogénéisation



Dans le numéro de septembre dernier, je vous ai détaillé le fonctionnement des horamètres sur les différents avions de notre flotte. Rappelez vous, la plupart se déclenchait en fonction de la pression d'huile mais, sur les lionceaux, ils étaient branchés sur la vitesse ou le nombre de tours moteur.

Désormais, le fonctionnement a été homogénéisé. Tous les horamètres sont branchés sur la pression d'huile, par conséquent, ils fonctionnent dès que le moteur tourne.

Nouveaux tarifs des heures de vols :



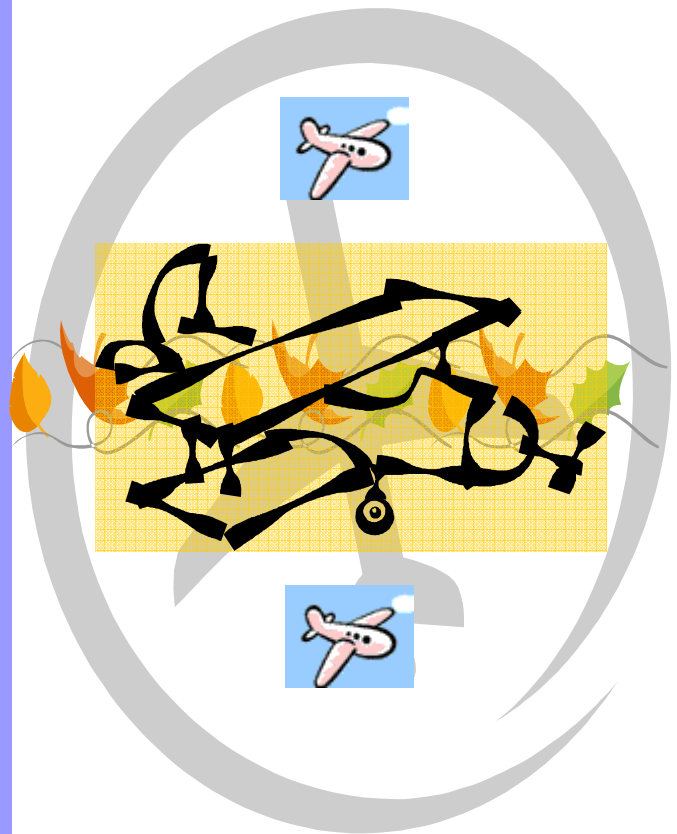
Suite, à la hausse des tarifs au premier juin 2008, et conformément à nos engagements, nous appliquons une baisse des prix de l'heure de vols depuis le 1 novembre. Selon l'orientation du prix de l'essence 100LL, nous ferons évolués les tarifs... à la baisse souhaitons-le !!!

	Tarifs par heure de vol	
	en solo (sans instructeur)	en double (avec instructeur)
LIONCEAU	123,96 €	144,96 €
HR200	126,00 €	147,00 €
DR400	150,00 €	171,00 €
C172	150,00 €	171,00 €
TETRAS	100,20 €	100,20 €
CR100	-	150,00 €

Prix de base indentiques à 2004.
Prix du carburant 1,9592 €/l

Le Mot de Richard suite :

- La quasi-totalité des avions de notre flotte est désormais équipée d'un détecteur de monoxyde de carbone. Comme la photo le montre, en cas de présence de ce gaz inodore, la pastille centrale se colore en gris et ou bleu.



Permanence bénévole : pourquoi par vous ?

Vous ne le saviez peut-être pas mais quand Martine n'est pas là, une trop petite équipe de bénévoles assure quasiment l'ensemble des « accueils club » de la semaine (Le vert). Nous souhaitons aujourd'hui étoffer ce groupe pour permettre d'assurer un meilleur étalement des permanences, en particulier le dimanche. Alors si vous avez quelques matinées ou après-midi à nous consacrer, ce sera avec plaisir.

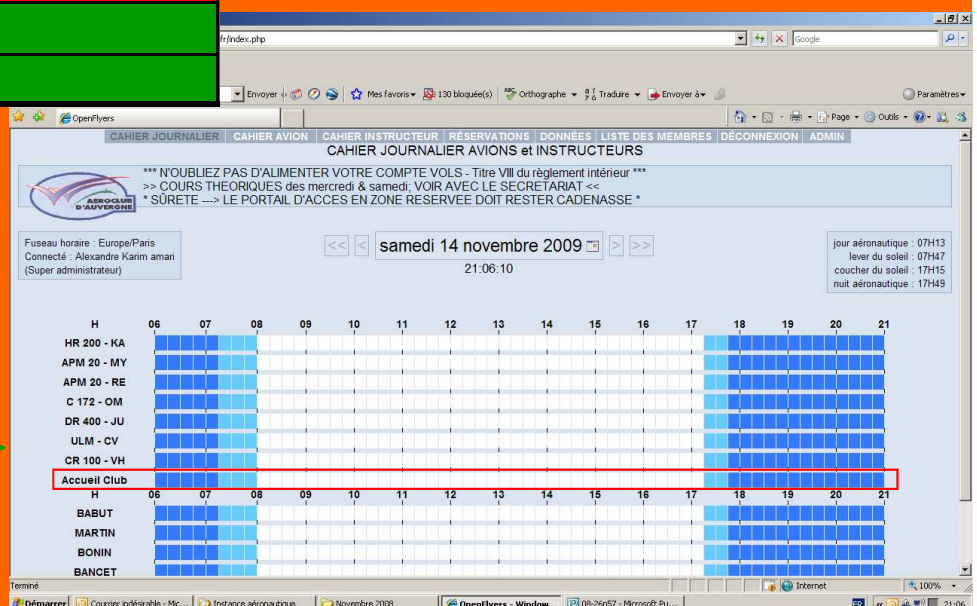
Lundi		
Mardi		
Mercredi		
Jeudi		
Vendredi		
Samedi		
Dimanche		

La tâche n'est pas lourde car bien sûr, il ne s'agit pas de remplacer Martine et la gestion administrative et comptable qu'elle seule assure. Non plus simplement, il faudra répondre au téléphone pour donner des renseignements sur les baptêmes ou la formation des pilotes à l'ACA, accueillir un avion de passage, savoir se servir d'Openflyers, prendre des messages.... Rien de compliqué...

Martine vous initiera... Merci à vous

Les horaires habituels de notre secrétaire vous sont rappelés dans ce tableau. En rouge, Martine travaille.

Cet écran openflyers vous montre la nouvelle ligne « Accueil Club »



Nouvelles balises de détresse : mode d'emploi

Comme nous vous l'expliquions dans le 08/26 de septembre, le Cospas-Sarsat a pris la décision de cesser, en fin d'année, le traitement satellite de la fréquence 121,5 MHz de détresse pour passer en émission 406 MHz. Cela oblige l'ensemble des aéronefs de la planète à changer de balise de détresse.

En France, c'est l'arrêté du 26 mars 2008 relatif à l'obligation d'emport, aux fins de recherche et sauvetage des aéronefs, d'une balise de détresse 406 MHz qui fixe le cadre et les règles pour les avions légers.

Notre Comité Directeur du 5 septembre a décidé d'équiper le club de balises de détresse portables à déclenchement manuel. Comme elles sont de tailles réduites, elle seront installées à porter de main du pilote, et à **demeure** sur un support dans l'avion. Le modèle choisi rassemble les dernières sophistications que permet le nouveau système, en particulier la transmission de l'information GPS de localisation de l'accident directement dans le message de détresse, en plus de code pays, et de l'identifiant de la balise. C'est la garantie d'un action rapide et efficace des secours.

Mais pour cela, vous devrez déclencher vous-même le signal de détresse. A l'évidence, c'est simple.

1

On déplie
l'antenne



Déloger le brin flexible de l'antenne



Faire basculer l'antenne en position « verticale »

2

On déclenche le signal
de détresse



Appuyer
sur le bouton rouge

En position fermée

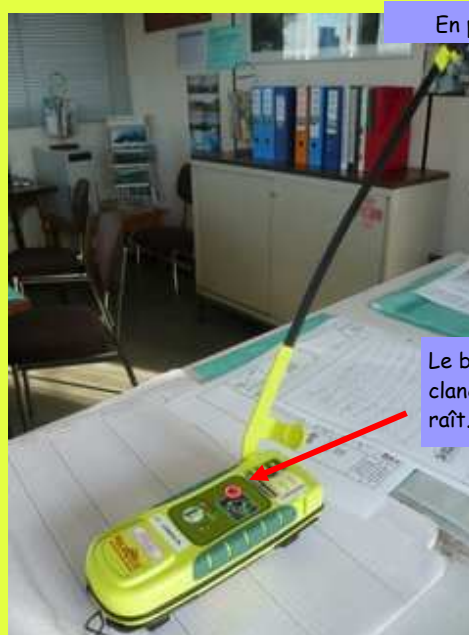
Il n'est possible de déclencher la balise, une pièce en plastique couvrant la commande de déclenchement

Chaque balise a été étiquetée et paramétrée pour envoyer les informations spécifiques d'un aéronef précis. Ici celle du HR200-KA



L'antenne est repliée et entoure une partie de l'appareil.

En position ouverte



Le bouton de déclenchement apparaît.

Voilà, vous savez tout, maintenant nous souhaitons tous ne pas avoir à nous servir de cette équipement. Mais mieux vaut être informé...

Comité Directeur du 7 novembre 2008 :

L'activité 2008 :

- Au 5/11/2008, nous avons fait 1573h soit 222 heures de plus que en 2007. L'évolution est aussi positive par rapport à 2006, plus 229 heures et par rapport à 2005, plus 258 heures.
En première analyse, ces bons résultats sont dus notamment à l'excellente santé de l'activité école (plus de 35 élèves) et à la décision de suspendre la vente du HR200-KA qui a fait 219h depuis de début de l'année.

Le point sur les finances et la trésorerie :

- Actuellement notre solde bancaire s'élève à environ 34.000 €. L'ensemble de nos factures en attente de paiement représentent à 11.500 € (factures). Nous avons empruntés 40.000 € sur 3 ans pour le financement du Lionceau FGRRE. Un emprunt à taux fixe de 20.000 € et un emprunt à taux variable de 20.000€. Nous attendrons la fin de l'année, voir le début 2009 ainsi que la facture de la visite 1000 h du HR200, pour envisager un possible remboursement anticipé de l'emprunt à taux variable. A voir

Questions diverses :

- *Nouvelles réglementations concernant les balises de détresse :*
Les balises de détresse personnelles portables à déclenchement manuel commandées sont arrivées. Une démonstration de mise en fonctionnement, très simples, a été réalisée.
- *Situation d'APEX :*
L'entreprise a été mise en liquidation judiciaire. Selon la FFA et vue le nombre important d'avions Robin volant en club, un repreneur devrait se manifester.
- *Situation des avions de Monsieur Balland dans notre hangar :*
Le CR100 est sous convention de mise à disposition avec l'aéroclub. Pour l'hébergement du Capégna, Monsieur Balland payera en loyer de 70 euros par mois à compter du mois de juillet 2008.
- Le prochain Comité Directeur aura lieu le vendredi 9 janvier 2009.

CR100-C — F-PTVH :



Une convention a été conclue entre M. Balland et l'Aéroclub, afin de mettre à disposition du club l'appareil CR100-C F-PTVH.

Les conditions d'utilisation de cet appareil sont relativement restreintes puisque :

- Il est réservé à la pratique des actions de mise en garde dans le cadre de la formation des élèves pilotes et de la formation continue des pilotes déjà brevetés.
- Il ne peut être utilisé qu'en double commande avec Richard Babut.

Récemment, sur demande de l'A.C.A., Monsieur Balland a bien voulu étendre la double commande à Jean-Pierre Martin et autoriser ponctuellement l'utilisation de l'appareil à l'initiation voltige élémentaire.

Si vous souhaitez, donc faire un tour de voltige, il n'est donc plus besoin d'attendre la venue hypothétique du CAP 10 de Vichy, c'est désormais possible toute l'année.

Avis aux amateurs !!

Cours « théorie » :

Les cours d'aide à la préparation de la partie théorique du PPL ont repris. Traditionnellement, ils ont lieu le mercredi et le samedi. Mais il vaut mieux appeler le club avant.

Les prochaines séances sont le Mercredi 19/11/2008 à 18h00, et le Samedi 22/11/2008 à 13h30.

C'est le module météo qui sera au menu de ces séances.

Pour plus d'information, Merci de prendre contact avec Monsieur Deschamps au 06.72.72.07.18.

